

Vessel of Opportunity（臨時支援船） の統合について

2013年2月28日

アラスカ プリンス・ウィリアム湾

- アリエスカパイプライン社の船舶護衛・対応船システム(SERVS)
 - プログラムは1990年に開始
 - 油流出事故対応支援を提供する船舶は、現在アラスカの6つの 港で400隻を超える
 - 机上および実地での数日間の年次訓練
 - 加えて、多くの船舶が流出対応だけでなく訓練と演習にも参加



2012年 アラスカ バルディーズ港



ディープウォーター・ホライズン

「Vessel of Opportunity プログラム」



2010年4月24日開始

「Vessel of Opportunity プログラム」

下記の3条件を満たした船舶は、このプログラムへの参加を認められた

- 船主とBPとの直接契約
- 臨時支援船(Vessels of Opportunity)乗組員の訓練参加
- 船舶安全検査の完了

「Vessel of Opportunityプログラム」ー 契約

「Vessel of Opportunityプログラム」に基づくアラスカ漁船との契約

- プログラムは20余年前に発効
- 14ページ
- 25条項
- 3文書

「Vessel of Opportunityプログラム」－ 契約

25条項

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1－用船期間 | 2－船舶の利用および任務 |
| 3－航行性能 | 4－法に準拠した操船 |
| 5－船舶の記載事項 | 6－人員配置要件 |
| 7－無線通信 | 8－船舶の規定条件 |
| 9－船舶のメンテナンス | 10－雇用 |
| 11－入港料および係留所使用料 | 12－故障、欠陥 |
| 13－保険 | 14－海難救助 |
| 15－裸用船ではない用船契約 | 16－用船契約の船舶使用 |
| 17－船主の独立性 | 18－通告 |
| 19－法律の選択 | 20－監査および契約解除 |
| 21－権利の譲渡および下請発注 | 22－権利放棄 |
| 23－契約の分離 | 24－完全合意；継承者 |
| 25－条項の優先事項 | |

「Vessel of Opportunity プログラム」－ 契約

3文書

A－ 補償および公表された料率表

B－ 船舶情報

C－ 専有および機密情報に関する合意

「Vessel of Opportunityプログラム」－ 訓練

国際海事機関のモジュールに基づく約4時間の乗組員基本机上訓練

- － 安全衛生
- － 流出油の最終性状および挙動
- － オイルフェンスの使用およびオイルフェンスの破損
- － 回収油の貯蔵および輸送
- － 吸着材の使用

のちに、BPが開発した訓練モジュールに変更

有害廃棄物取扱技術者

地元漁師の訓練および資格認定



「Vessel of Opportunityプログラム」－ 安全

船舶の耐航性の保証

- － 最初に作業船検査用チェックリストの使用を提案
- － 次いで米国沿岸警備隊による埠頭での特別検査を実施
- － 基本安全チェックリストを用いた船主による自己評価、
米沿岸警備隊による海上立入検査を行って完了

「Vessel of Opportunityプログラム」

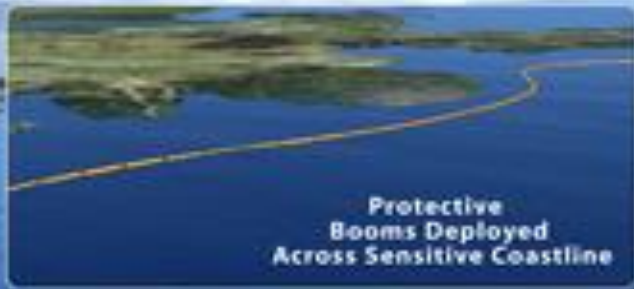
- 船舶が契約を締結すると——
 - 必要時ベースの雇用と見なされた
 - 予想される任務についての基準および適合性に基づいて選定された
 - 契約の締結は作業の保証ではなかった
 - 実際に作業を行った船舶よりはるかに多くの船舶と契約された



	契約船舶	作業船舶
モービル	6,229	3,467
ホーム	3,820	1,388



油流出対応作業の概念



Free Oil Recovery

Aircraft

Spotter/Observer

Dispersant

Skimming

Vessels

Controlled Burning
Successfully Deployed

沖合での作業

- 機械的な包囲および油の回収
- 油処理剤の散布
- **現場燃焼**



現場燃焼作業



400回を超える現場燃焼が実施された
現場燃焼により265,000～311,000+バレルの油が除去された



沿岸での作業

- スキミング／回収作業
- バージの荷降ろし
- 除染

湾内／海岸での作業

- **オイルフェンスおよびバリアの設置**
- **野生動物の捕獲および回復**
- **清掃要員の輸送**
- **包囲／回収**
- **海岸線清掃評価チーム**

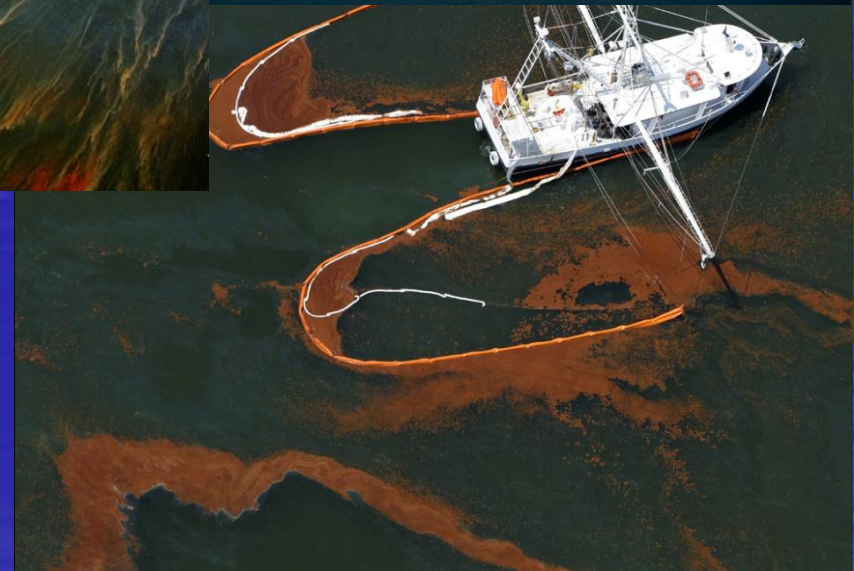
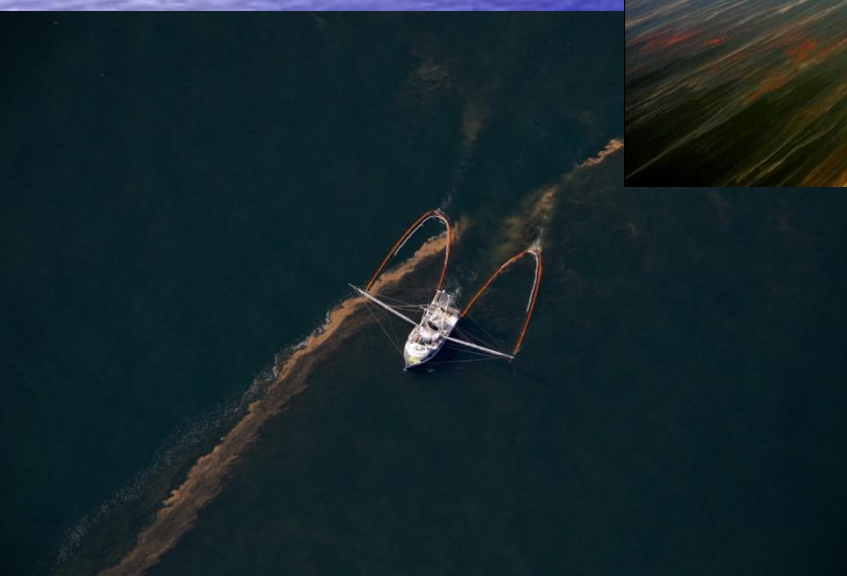
漁船スキミング分団

船舶の適合性



最初の船舶検査は4月27日

臨時支援船(Vessels of Opportunity) — 油回收 初期対応





臨時支援船(Vessels of Opportunity) — 油回収 初期対応



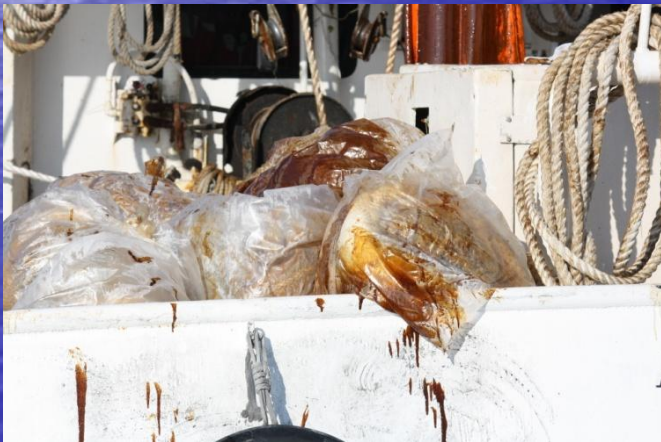
臨時支援船(Vessels of Opportunity) — 油回收 初期対応



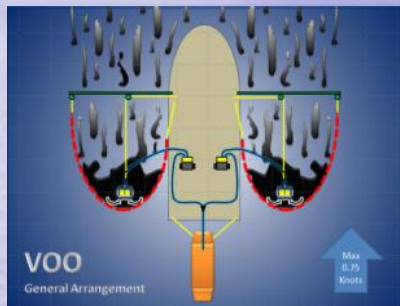
臨時支援船(Vessels of Opportunity) — 油回收



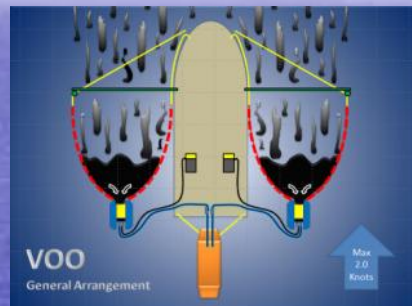
臨時支援船(Vessels of Opportunity) — 油回收



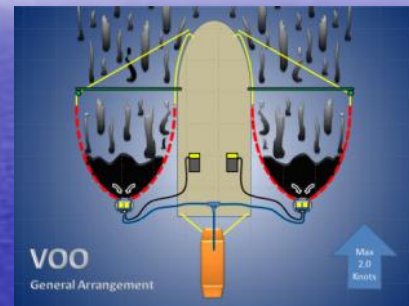
実行可能な油回収法



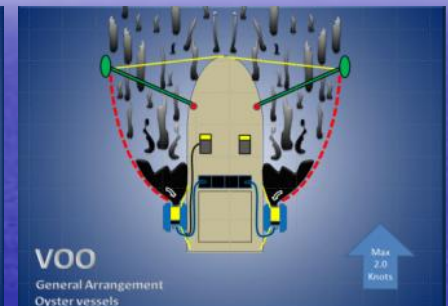
小型エビ漁船



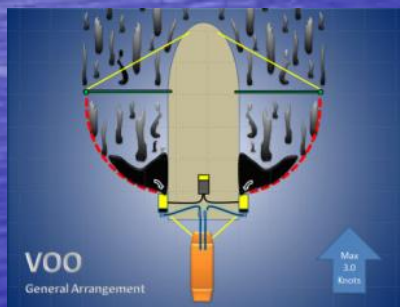
大型エビ漁船



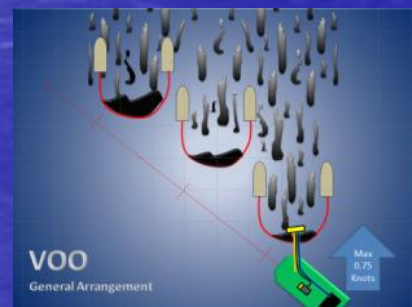
大型エビ漁船



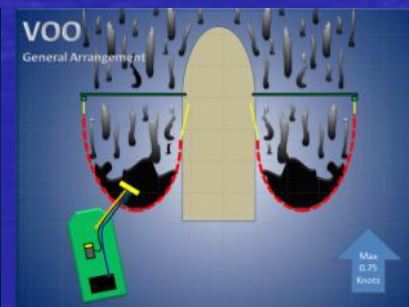
牡蠣船



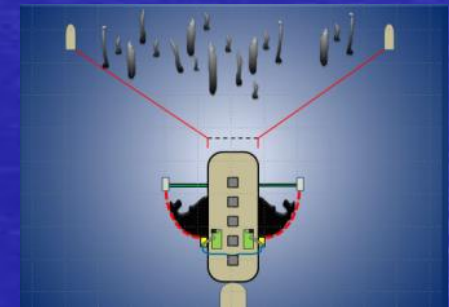
船側部回収装置



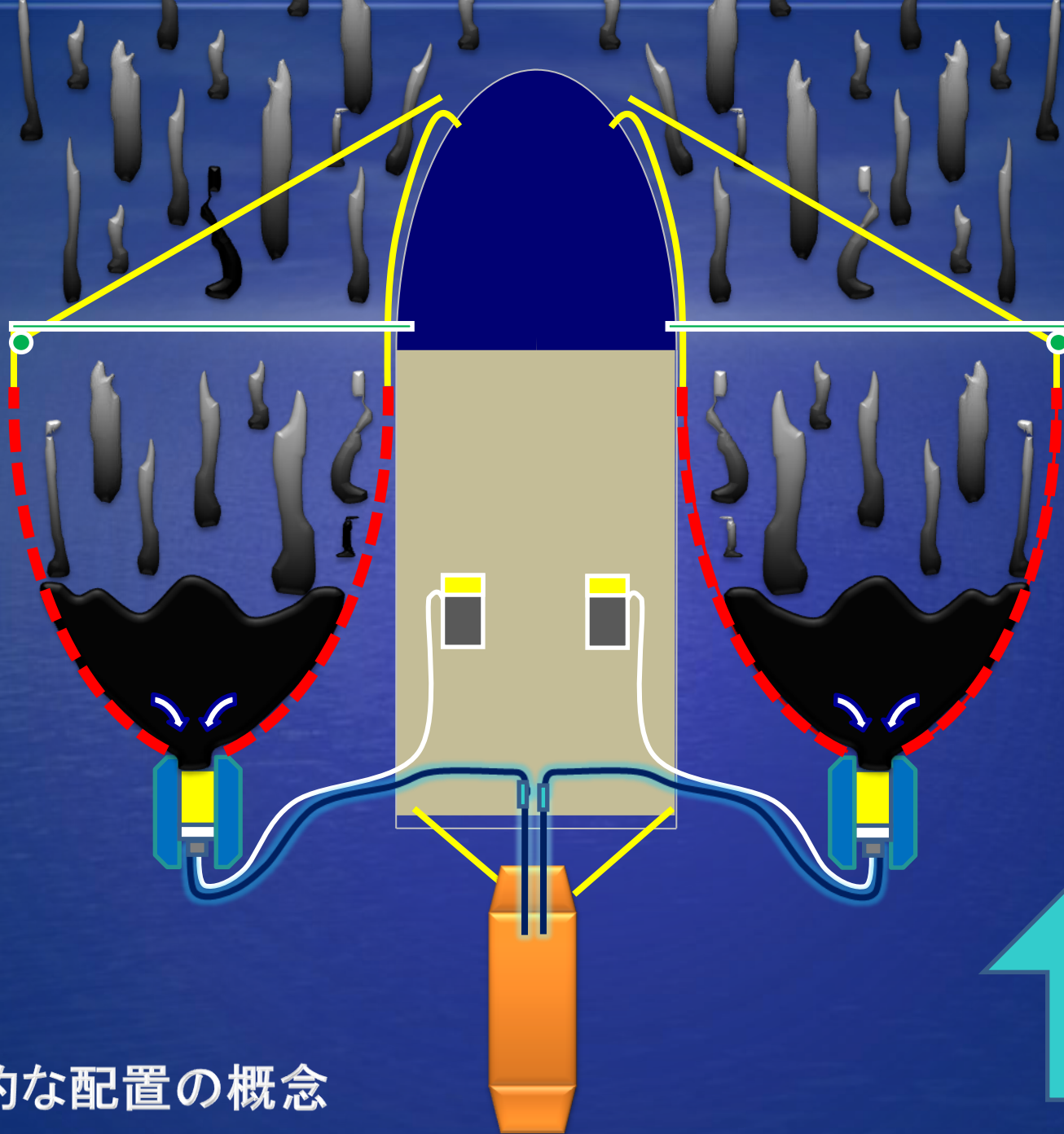
スキマーと複数の船舶



シングルスキマー

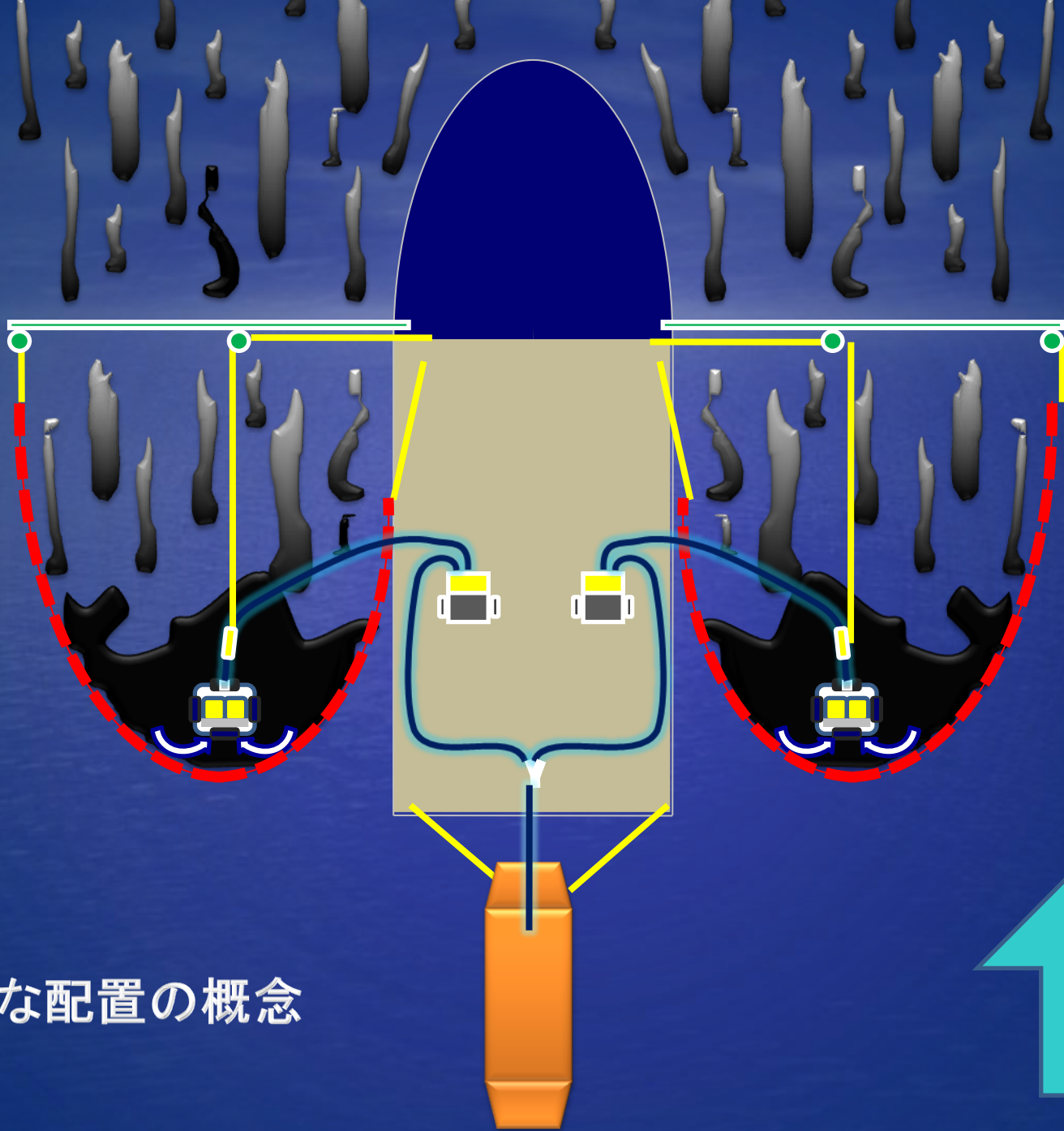


オイルフェンスの撓み展張



一般的な配置の概念

最高
速度
2.0
ノット



一般的な配置の概念

最高
速度
0.75
Hz