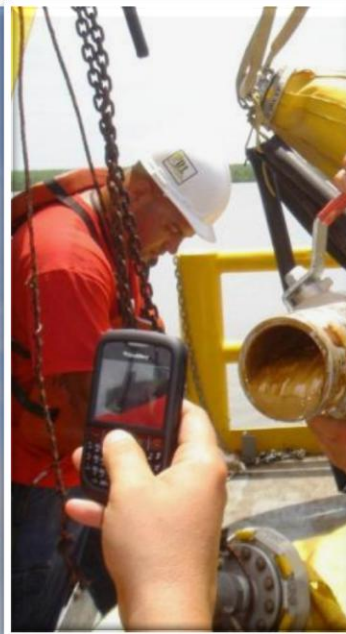


沿岸での作業

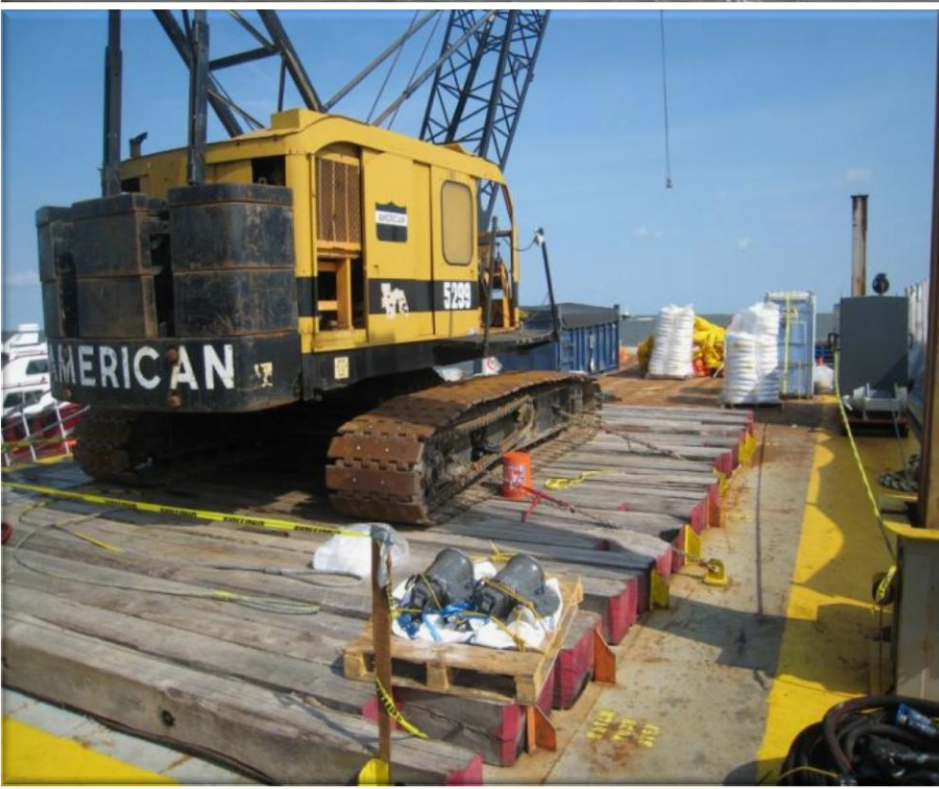
臨時支援船 (Vessels of Opportunity) — スキミング



バージの荷降ろし

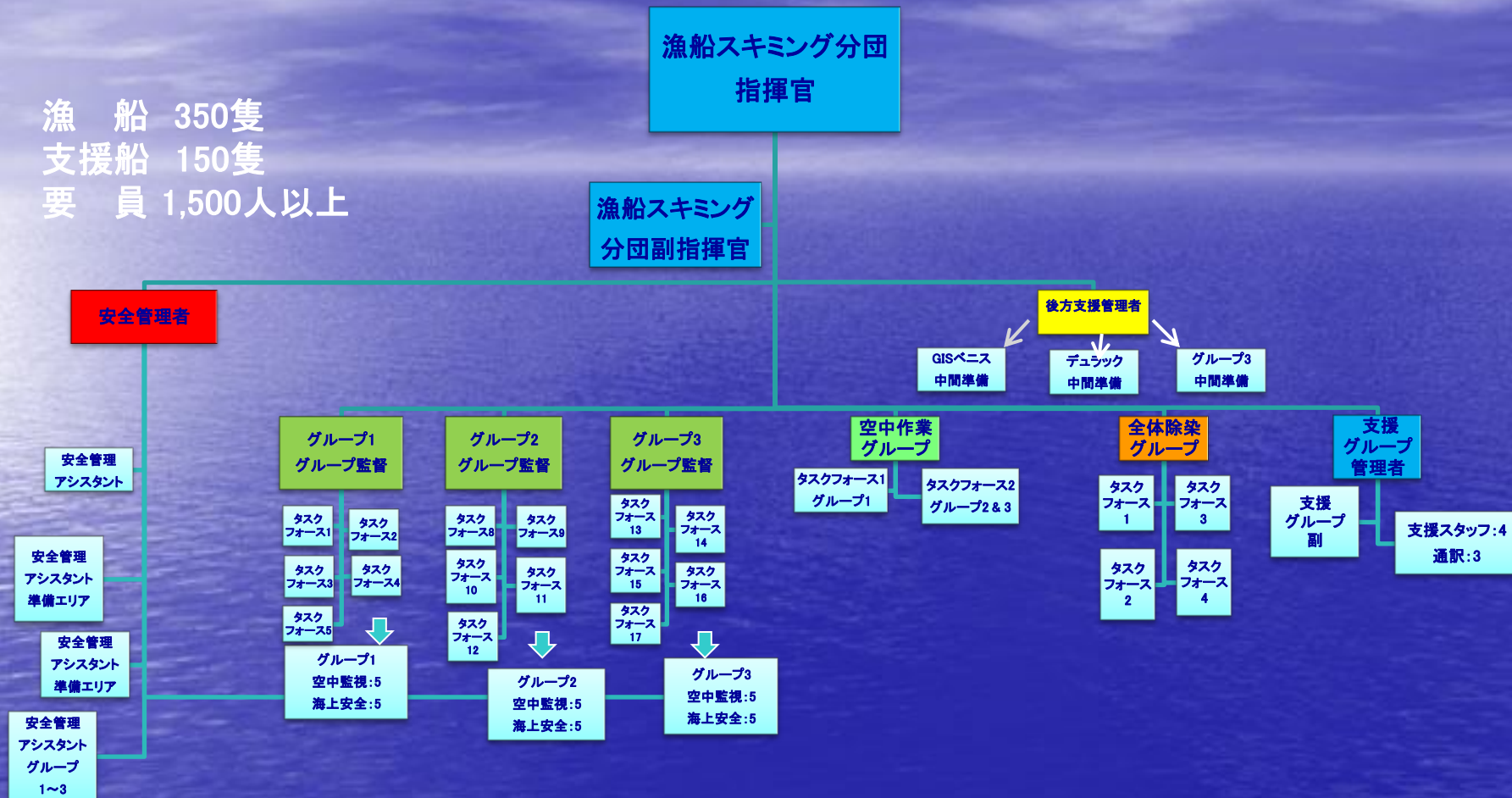


バージの除染



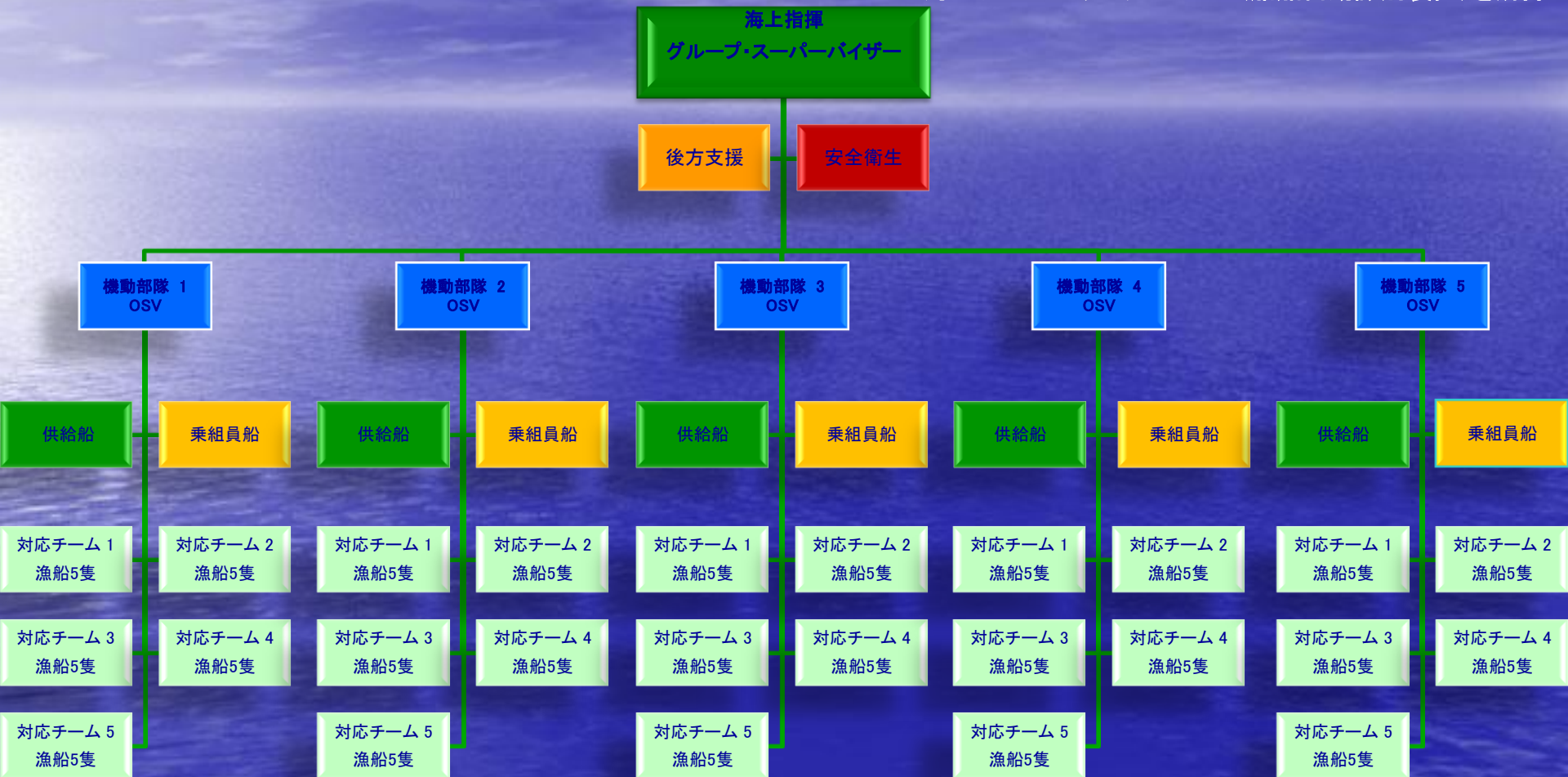
漁船スキミング分団

漁 船 350隻
支援船 150隻
要 員 1,500人以上

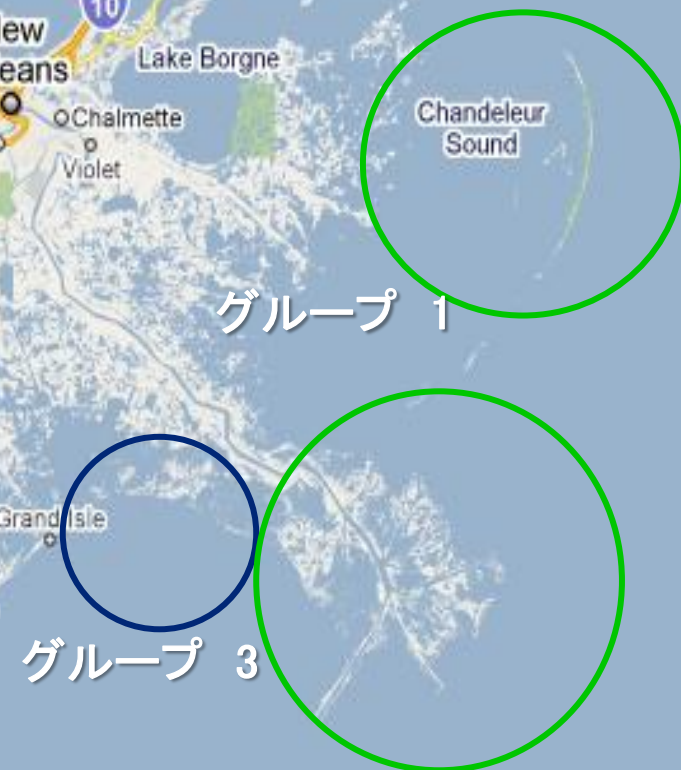
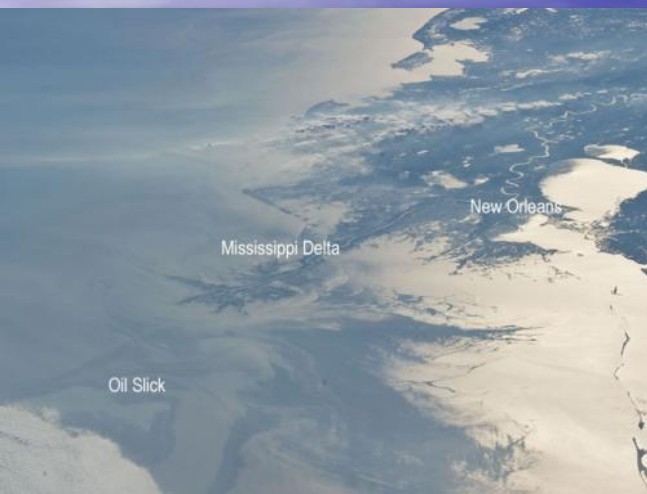


漁船スキミング分団グループ組織図

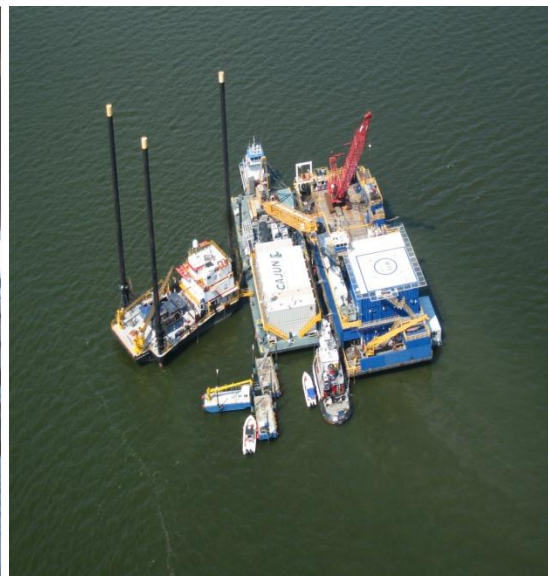
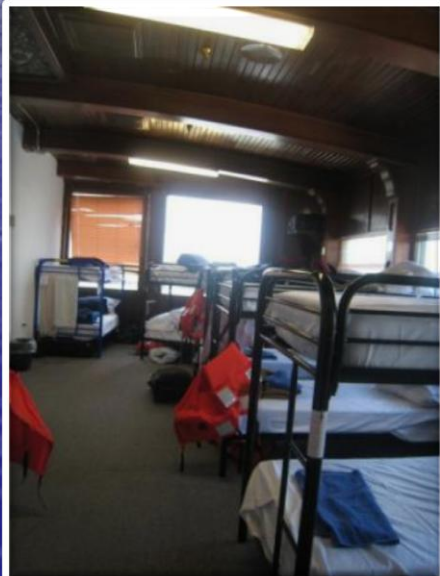
対応チームのリーダーはAIS(船舶自動識別装置)を所持



グループの位置



臨時支援船(Vessel Of Opportunity)の居住施設 「海上都市」 — ルイジアナ州



資機材取付のための中間準備エリアの設置



エリアの選定



エリアの清掃



資機材の到着



船舶の到着

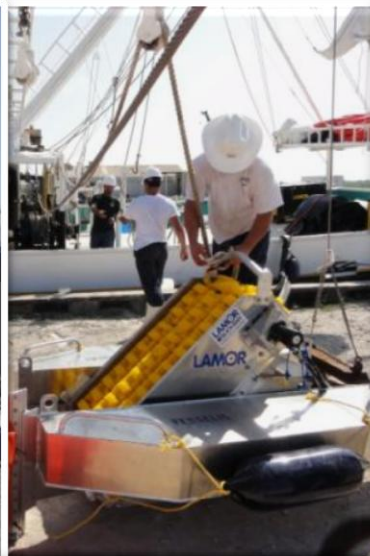


資機材のコミッショニング



装置の取付

中間準備エリアからの後方支援



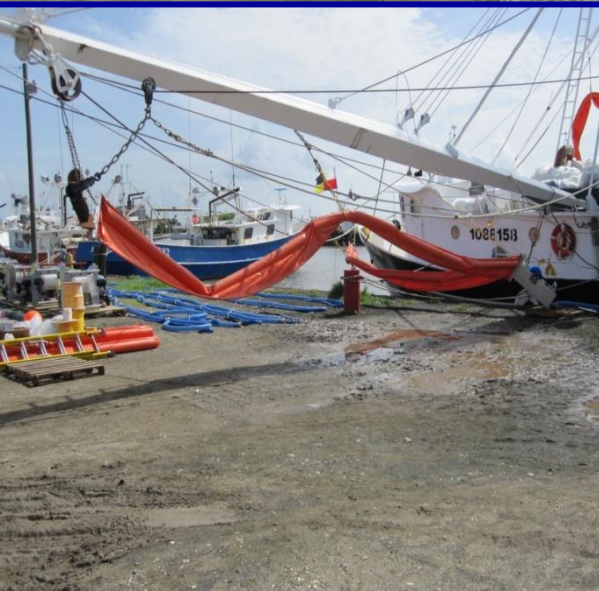
資機材の取付

スキマー／ポンプ／パワーパック／集油型オイルフェンス／油貯蔵タンク



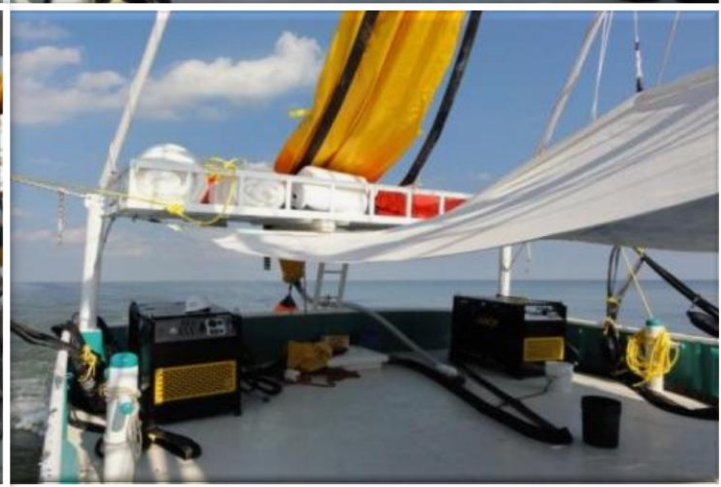
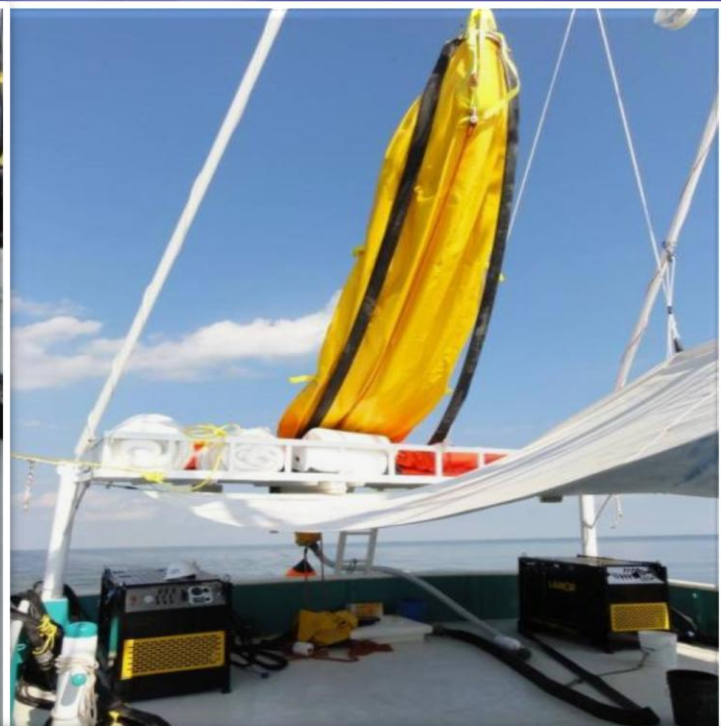
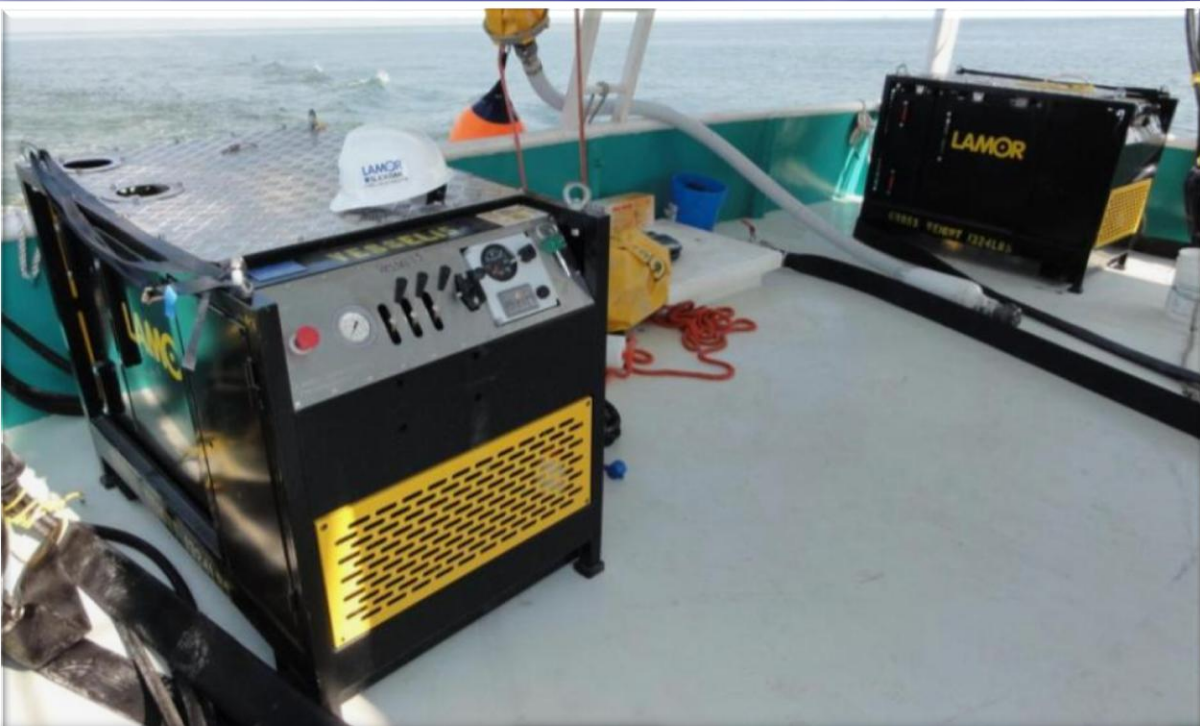
資機材の取付

スキマー／ポンプ／パワーパック／集油型オイルフェンス／油貯蔵タンク



資機材の取付

パワーパックおよび油貯蔵タンク



取付テスト

スキミング装置



資機材のメンテナンス

現場サポート



現場サポート バージの荷降ろし



うまく機能したこと

- ゼロから構築したシステムによる対応作業への、数百隻の地元船舶および数千人の漁師の迅速な参加(訓練、契約、装備取付)
- すばらしいチームワーク



成功への「課題」

- 対応作業の規模
- 対応資源の調達可能性 特に重要な対応資源
- 訓練を受けた／熟練の対応要員 訓練時間
- 後方支援と対応作業の機能を最初に結合
- 密集した空域 空中からの確認
- 訓練の確認

プログラムに関する検討事項

- プログラムに不可欠な構成要素
 - 契約
 - 訓練と演習
 - 安全
- 船舶のデータベース
- 資機材の在庫および調達可能性
- 中間準備エリアの事前の設置
- 対応作業の広範な必要要件の事前の確認

すべてのことを前もって実施できるし、また実施すべきである！

ありがとうございました

ご質問は？