



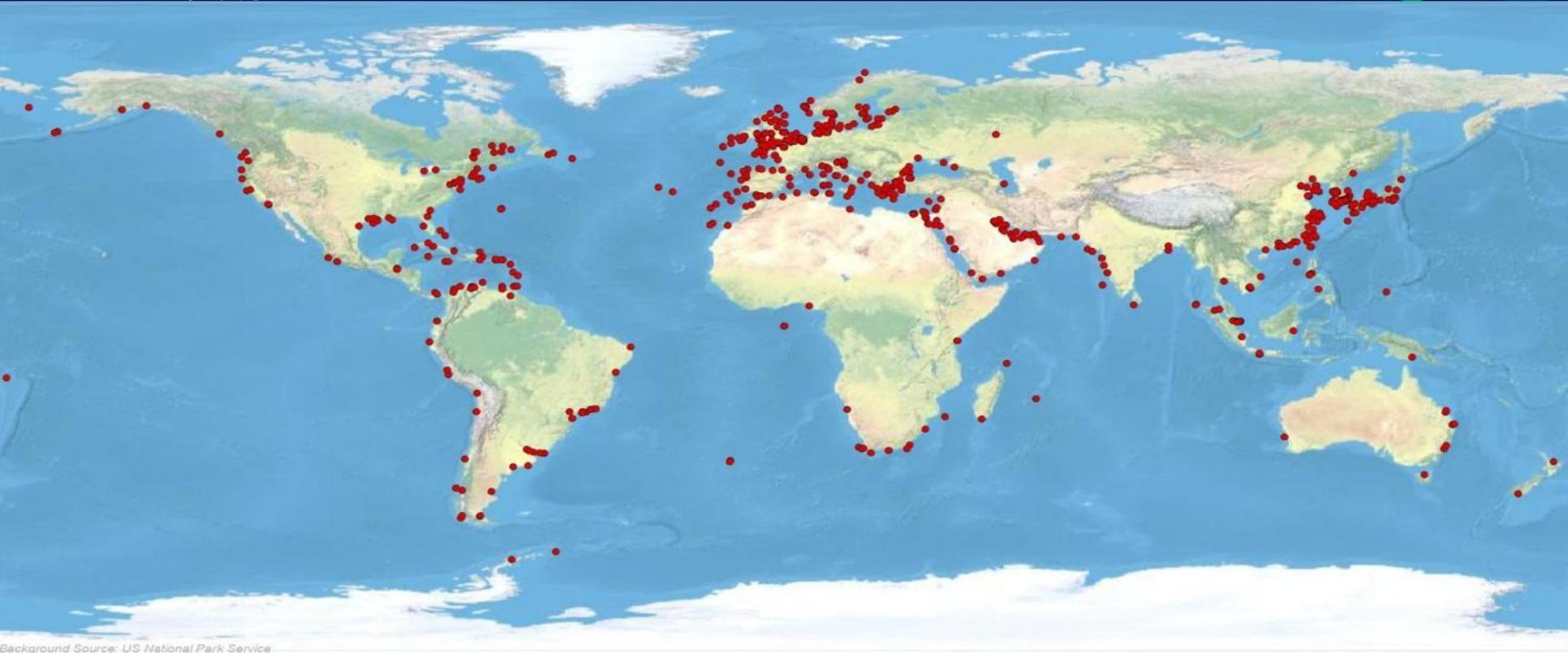
## ITOPF—近年の活動と展開

マーク・ウィットントン

ITOPF(国際タンカー船主汚染防止連盟)テクニカル・チーム・マネージャー  
2014年 石油連盟 油流出に関する国際シンポジウム



- 1968年創立の非営利団体
- 主として海運業界が出資（P&Iクラブ経由）
- 油及び化学物質の流出に関して中立的なアドバイスを提供
- ロンドンを本拠地とするが、グローバルなサービスを提供



- ロンドンの事務所（職員32名）
- 14名の油濁対応者を含むテクニカルチーム：
  - 理工系出身で油濁対応の経験
  - これまで100ヶ国で、700件の油流出に対応
- 組織内のデータベース及び技術ライブラリー
- 2012年以降、上海に中国連絡員が駐在



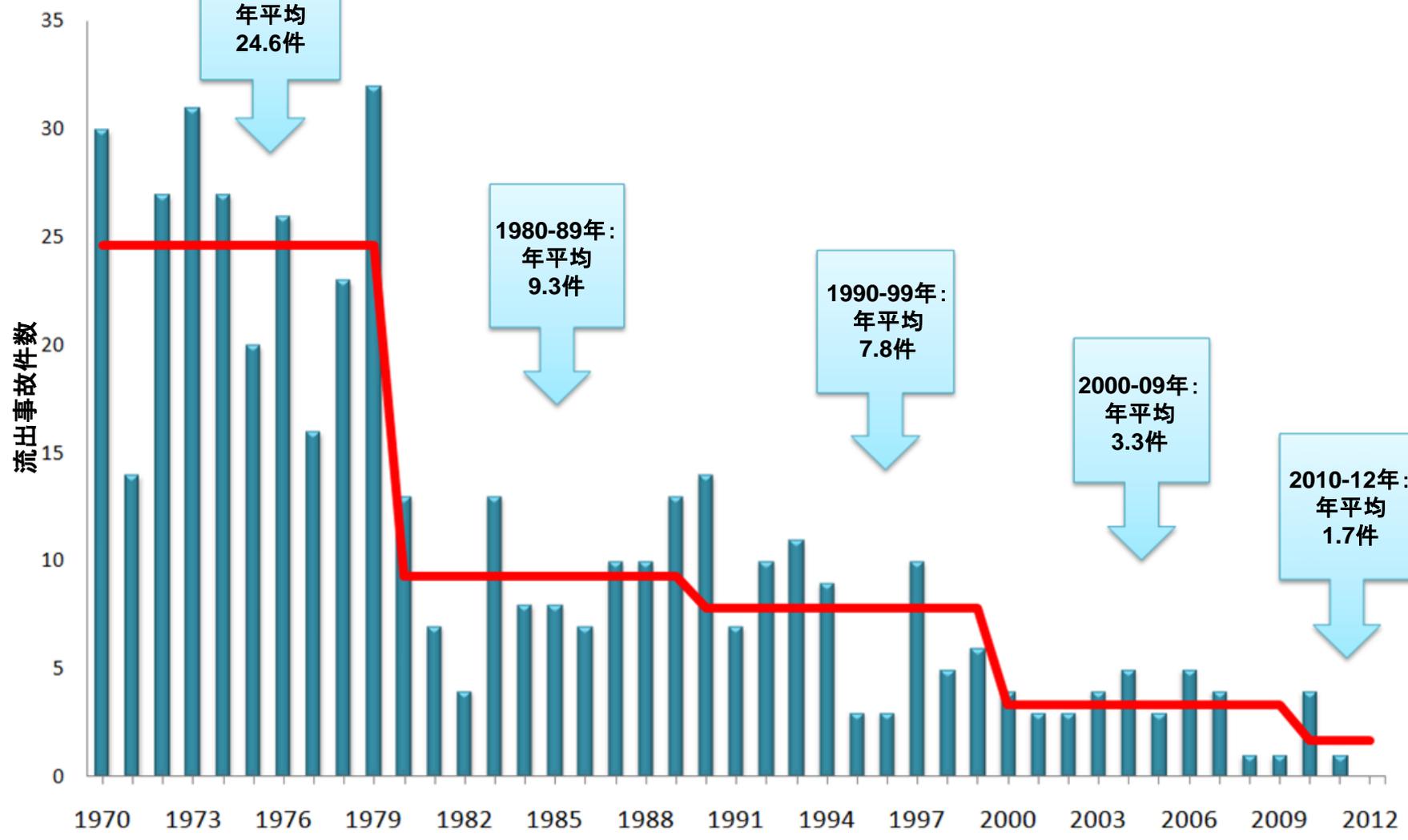


1. 流出への対応（油及び有害危険物質）
2. 損害評価及び賠償請求分析
3. 緊急事計画策定、訓練及び助言
4. トレーニング及び各種訓練
5. 情報提供

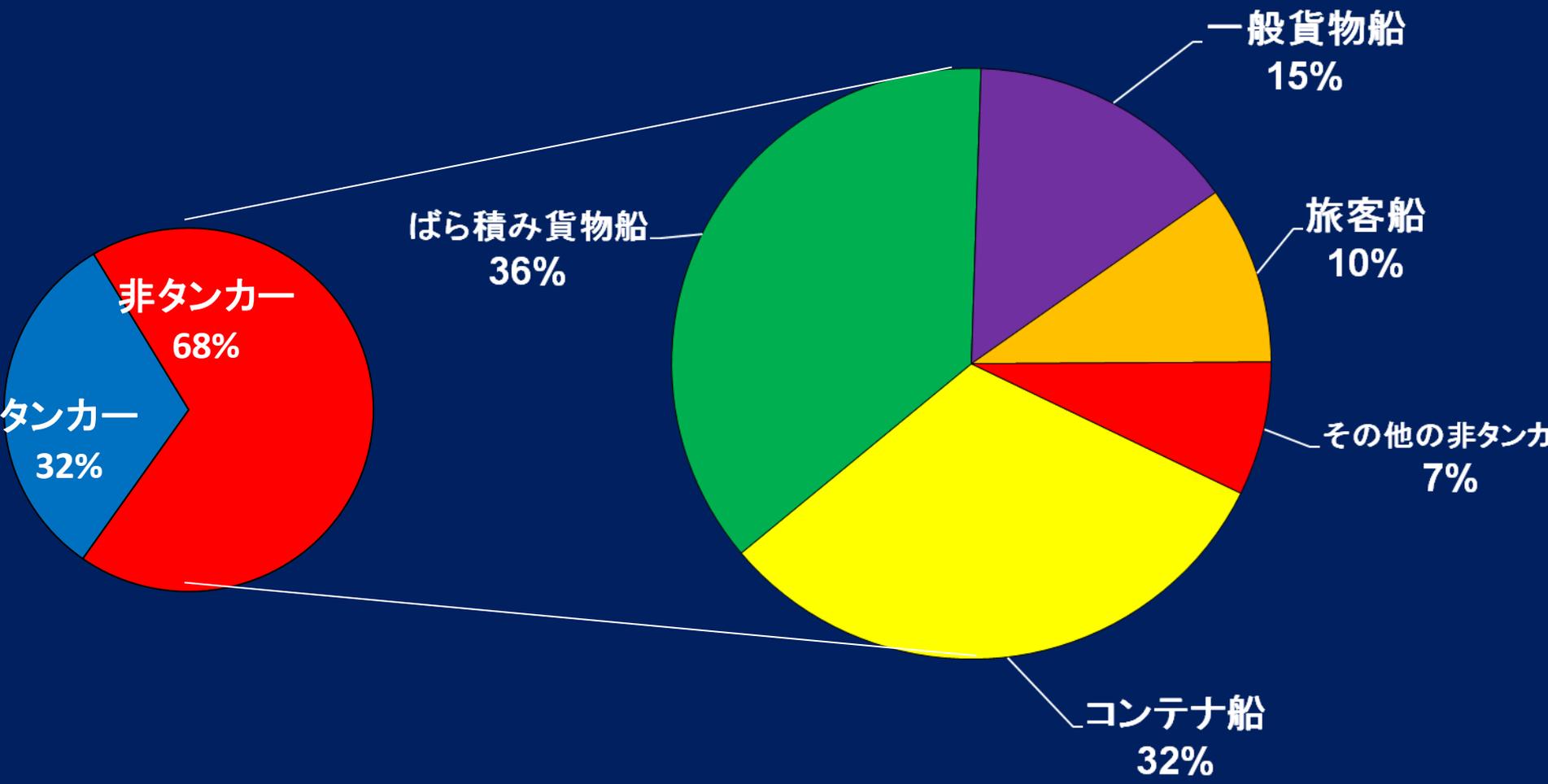
# 油流出事故の40年間の動向

## オイルタンカーの油流出事故(700トン以上)

1970年から2012年までの大規模流出事故(700トン以上)の件数



## 船舶種別のITOPF事故対応(2000-2013年)



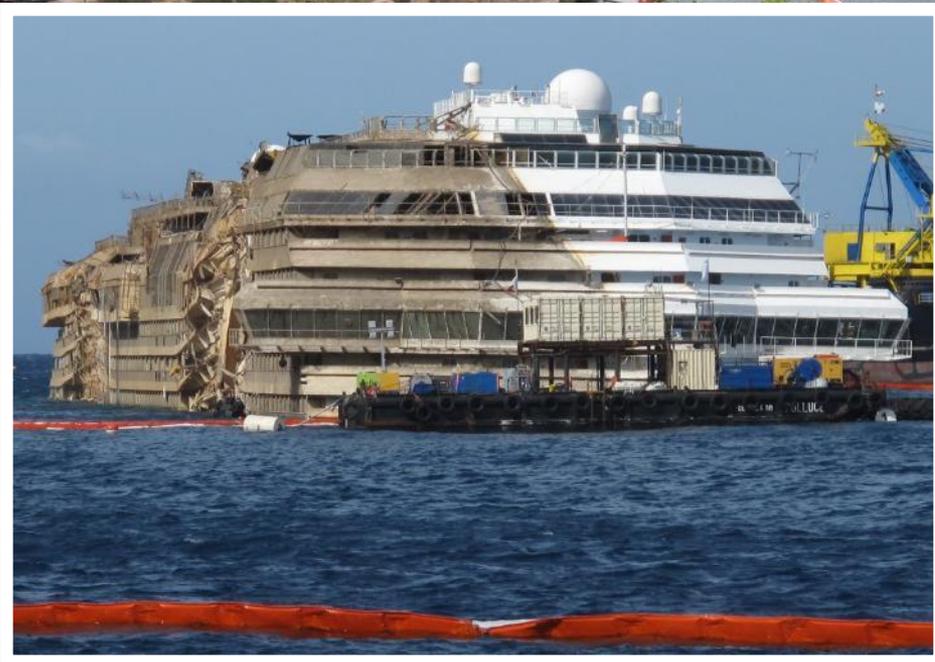


MOLコンフォート号

インド洋  
2013年6月



## コスタ・コンコルディア号 2012年1月





- 25件
- タンカー事故7件

(2013年1月～12月)



- 「典型的な」事故
- コンテナ船
- 異常気象
- 今後は？

# KIANI SATU号の事故



南アフリカ西ケープ州







# 流出油による汚染の規模及び範囲



- 荒天・荒波にさらされる海岸線
- 海岸線へのアクセス
- MPA(海洋保護区)指定による様々な規制





- 油で汚染されたアフリカペンギン及びケープカツオドリ
- 物理的窒息
- 手当てした鳥の高い生存／放鳥率



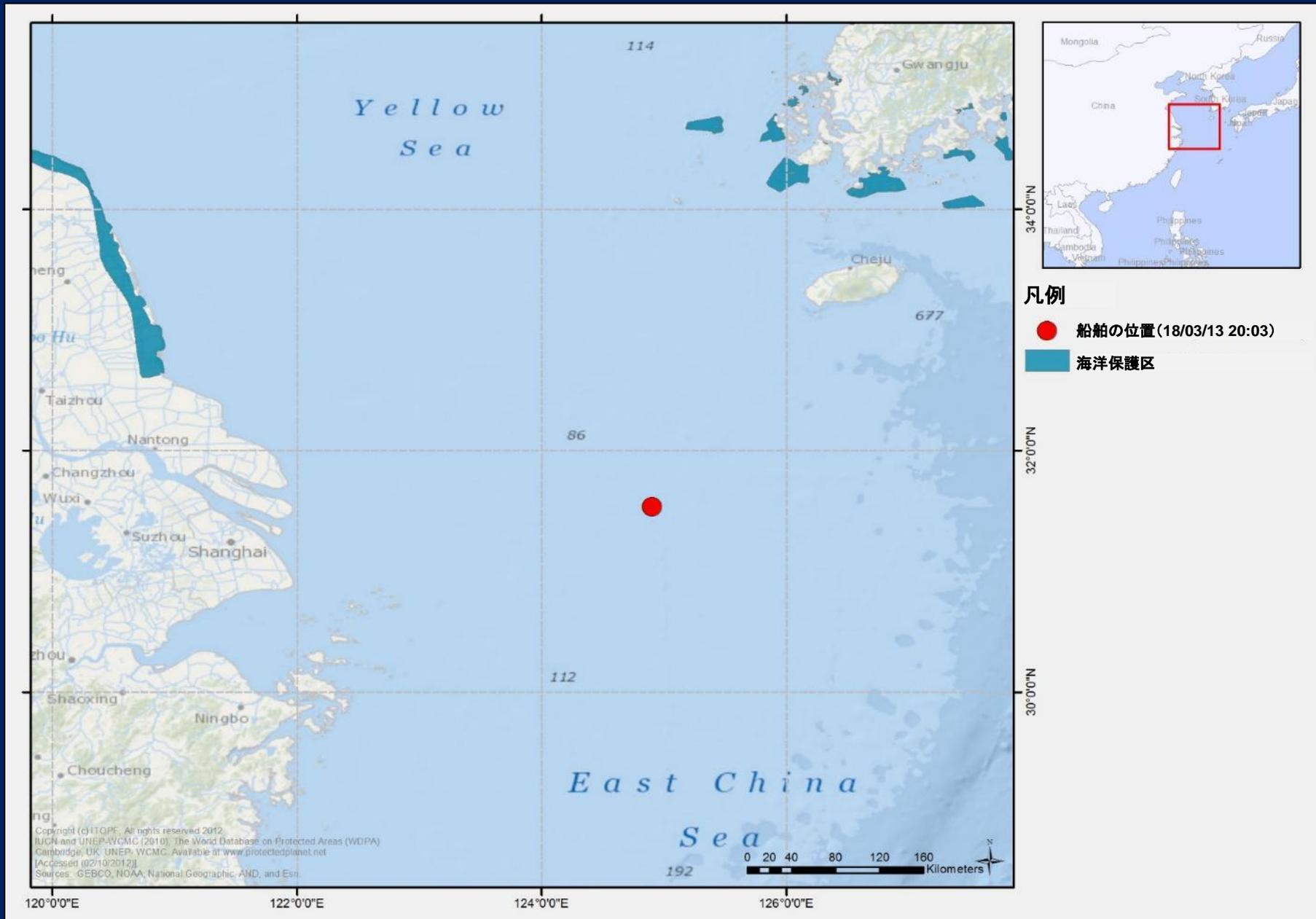
- 船舶の構造的完全性
- 穀物貨物が放出される可能性
- 船舶の離礁
- 船舶の最終的な運命



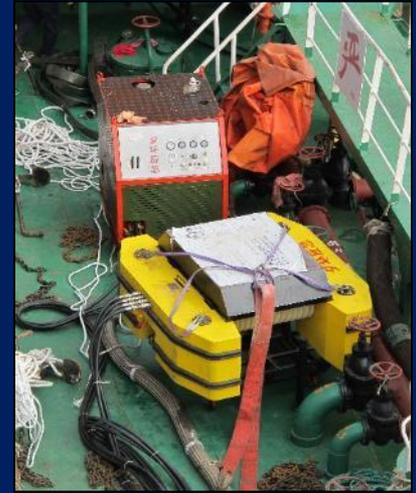


2013年3月、中国

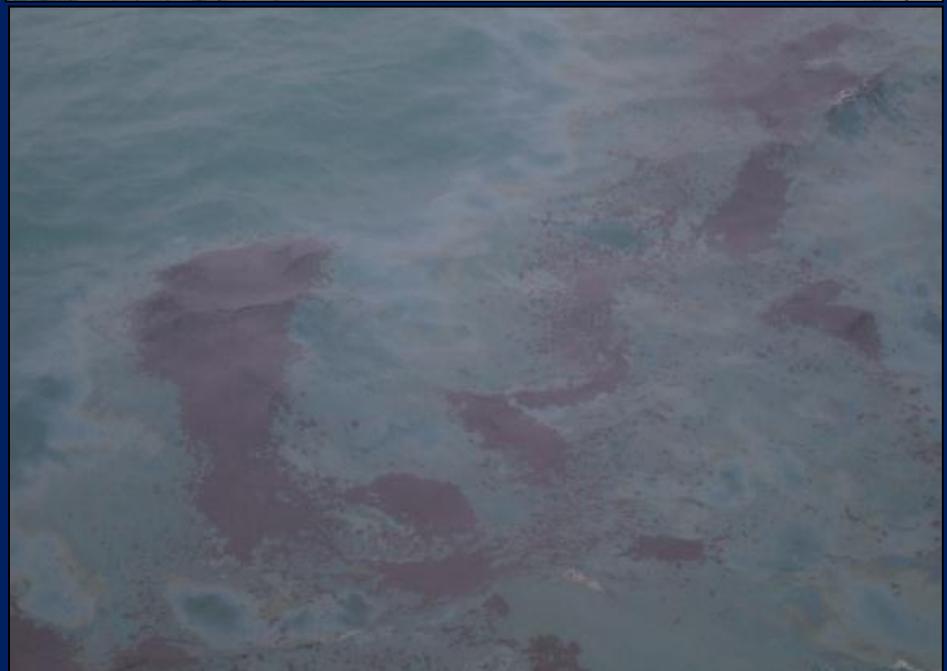
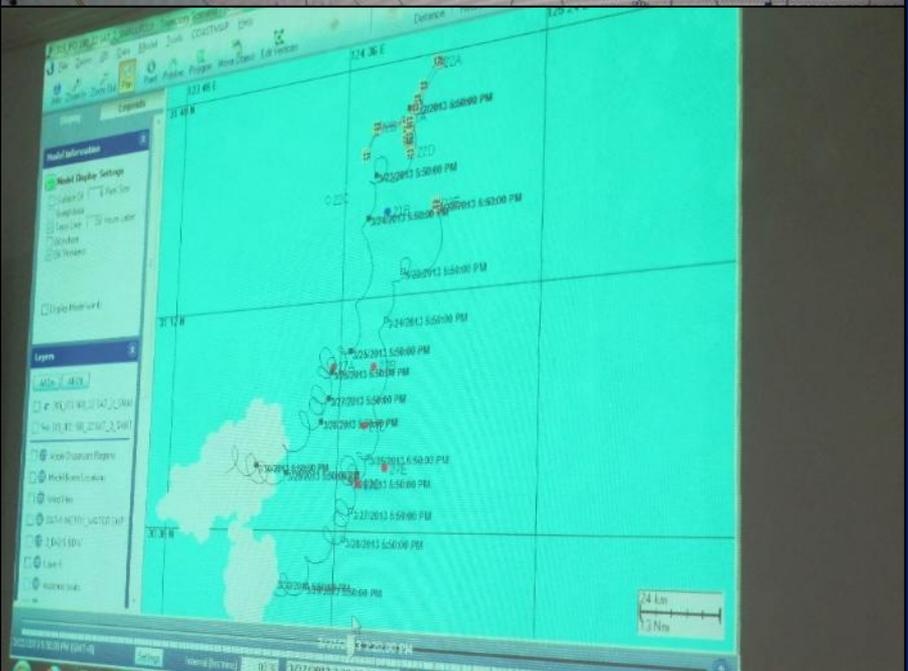
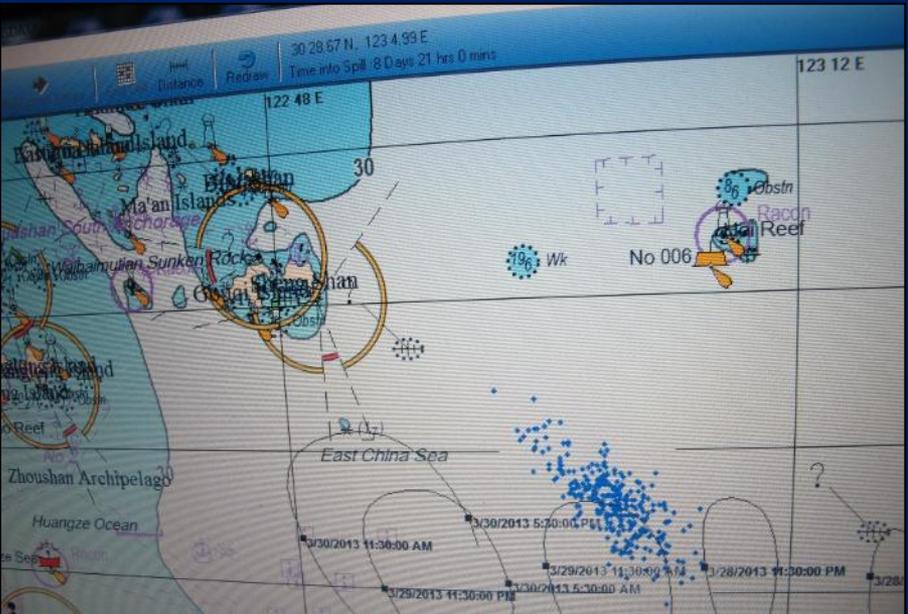
# CMA CGMフロリダ号の事故



# 海上での対応



# 拡散・漂流予測および空中査察



# 船舶の油汚染及び積荷の問題



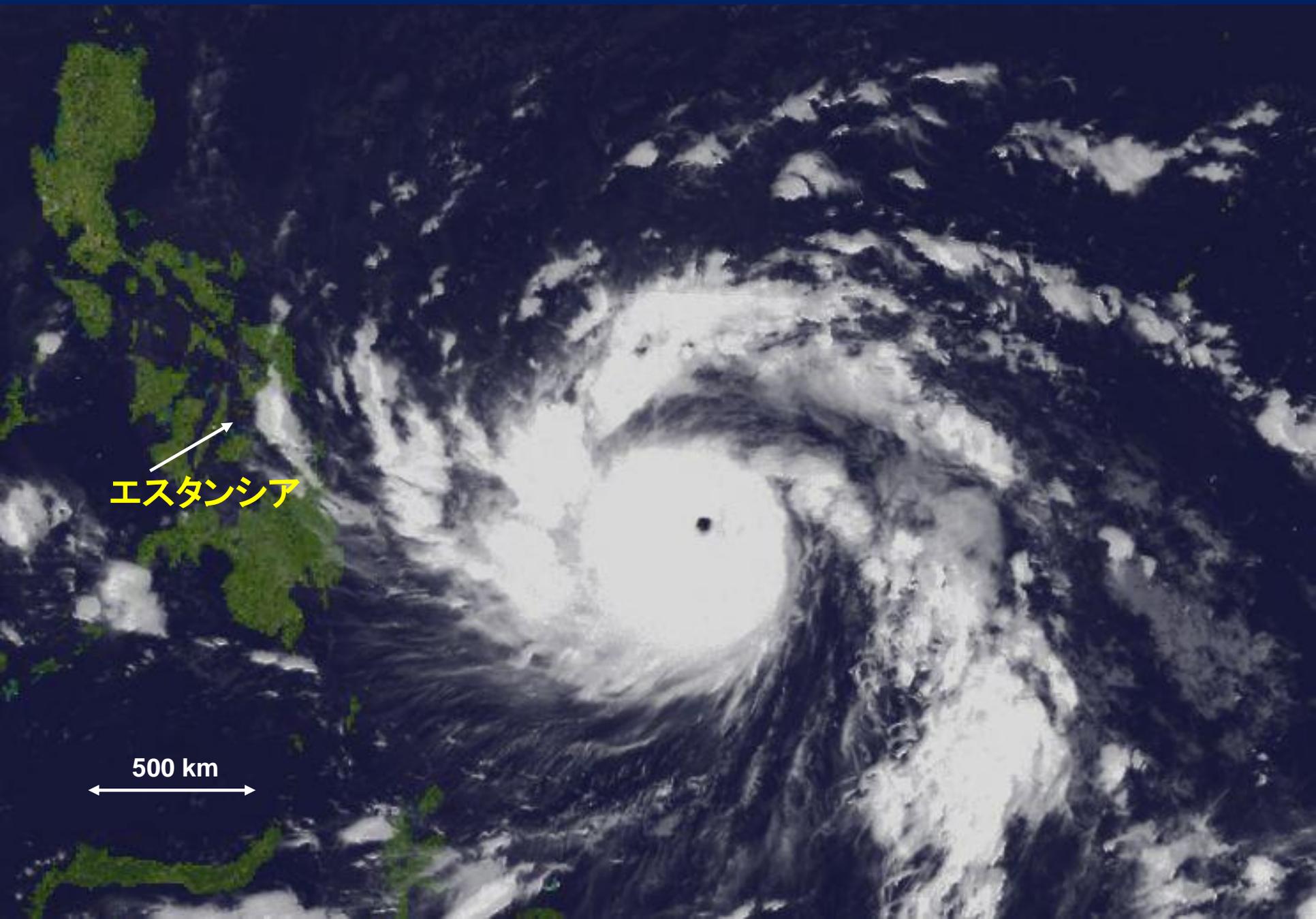
# 陸上でのコンテナの処理







2013年11月、フィリピン



エスタンシア

500 km





# 油で汚れた漁船



# 油で汚れたマングローブ









## Health Advisory Oil Spill



Oil spills happen when oil tankers accidentally leak oil into the ocean. Oil contains volatile compounds that may have negative impacts on health. The following should stay away from oiled areas: people who have weak immune systems; the young, pregnant, or elderly; and those who have respiratory conditions.

### Health Effects

- Prolonged contact may cause skin reddening, edema, and burning.
- Effects on skin may worsen by subsequent exposure to UV rays from the sun.
- Repeated exposure may cause upper respiratory tract conditions.
- Nasal irritation and feelings of nausea may be experienced.
- Acute inhalation may lead to euphoria, vertigo, headache, and chest pain.

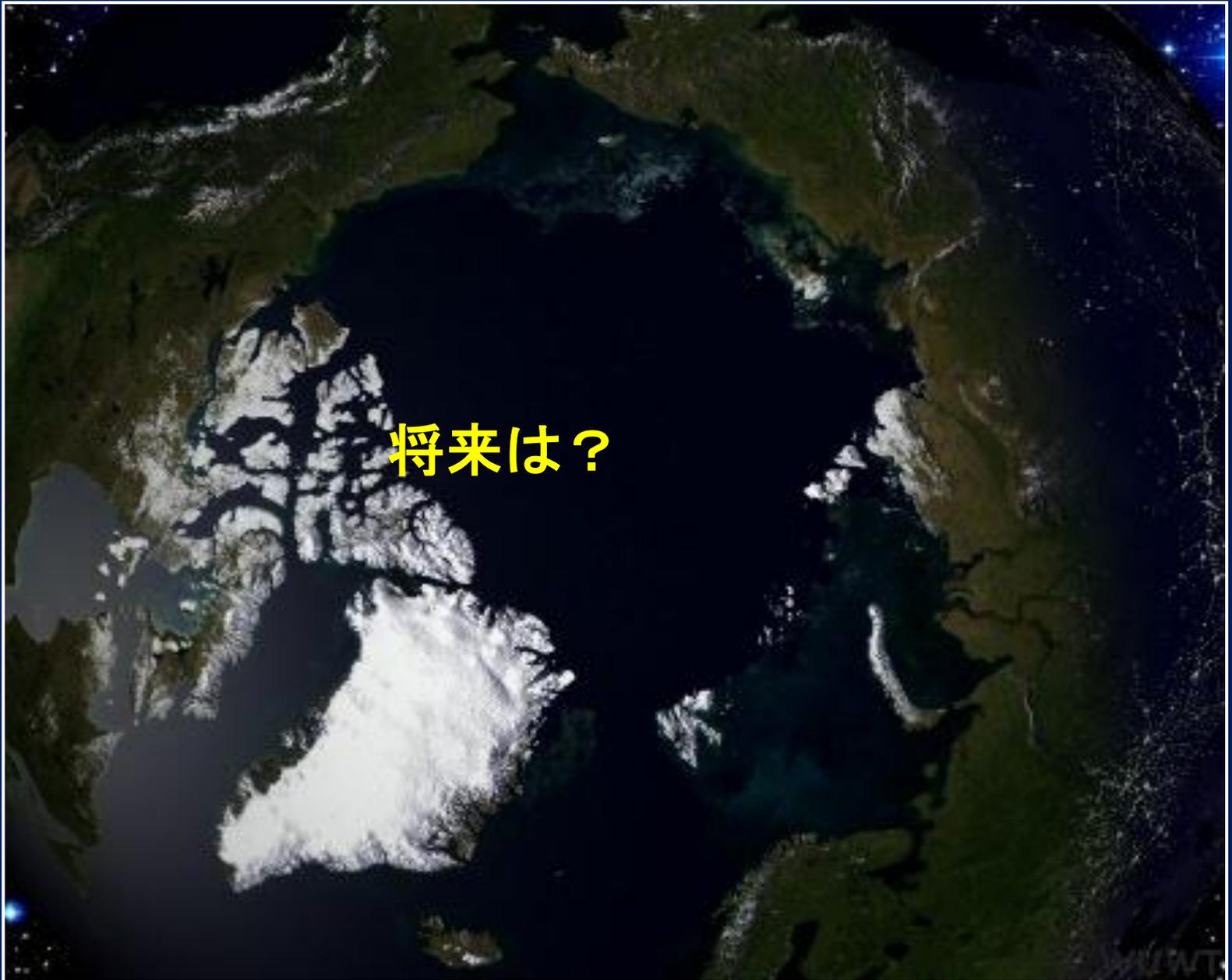
### For Responders and Clean-up Workers:

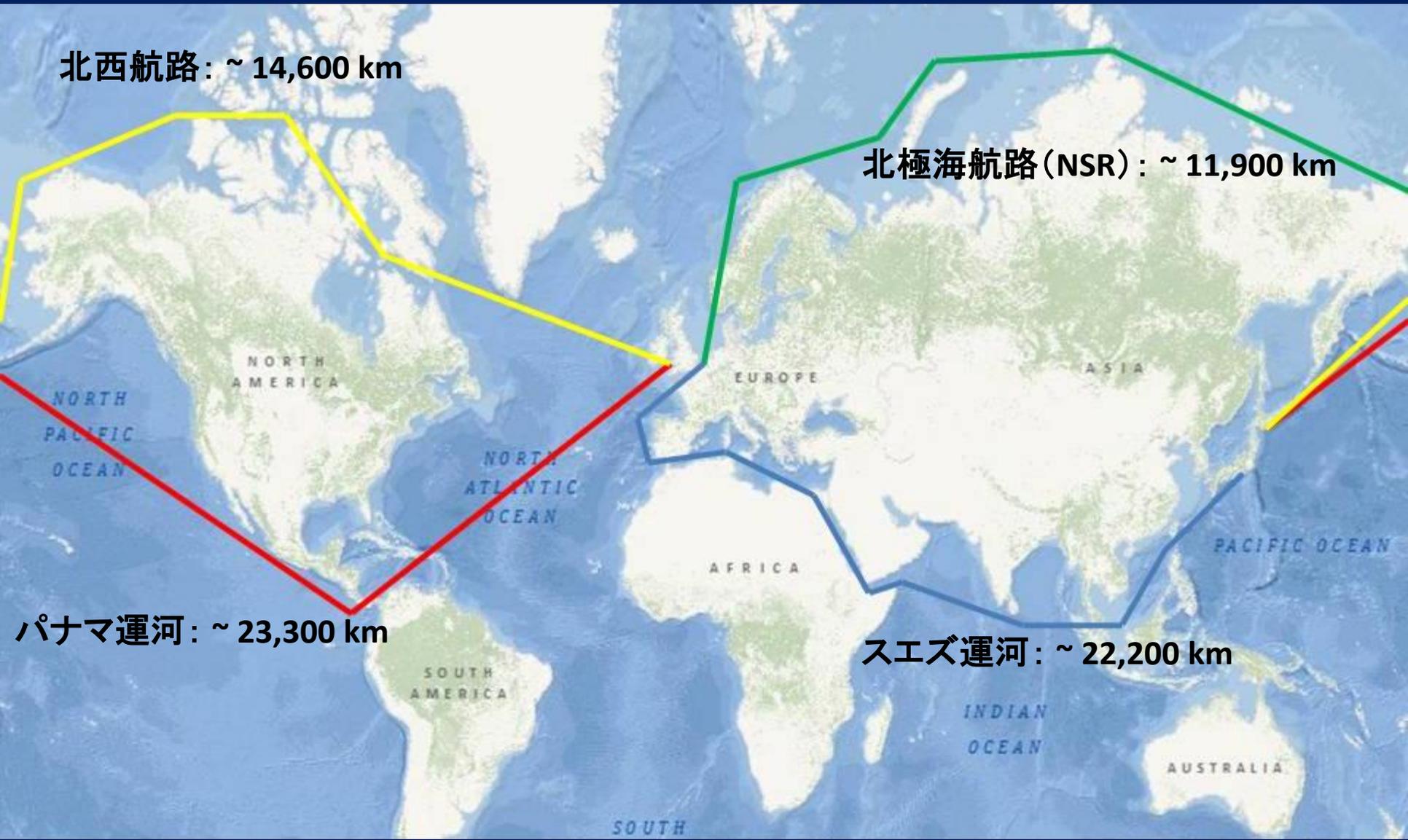
- Wear protective gear, like gowns, gloves, boots, and goggles.
- Dispose of used gloves properly.
- Wash oiled clothing and goggles.

REMINDER FROM:  
DEPARTMENT OF HEALTH  
REGION 6

### Ways to Cope with Oil Spill

- Stay away from the area when you see or smell oil on the beach.
- Stay indoors in an air-conditioned area and avoid strenuous outdoor activity.
- Do not swim in areas affected by the oil spill.
- Avoid contact with sediment, sand, soil, outdoor/indoor surfaces with visible oil contamination.
- Do not use oil-contaminated water for animal consumption.
- Do not fish in oil spill-affected water.
- Do not eat fish, shellfish, and other products from the area with oily residue, or petroleum odor.
- Prevent pets from entering oil contaminated areas.
- Wash skin, which has come in contact with oil-contaminated water, with soap and water.
- Consult the doctor if symptoms do not improve.





# 最近の北極圏の海運

- 北極海航路(NSR)を利用する船舶が大幅に増加

2010年－4隻

2011年－41隻

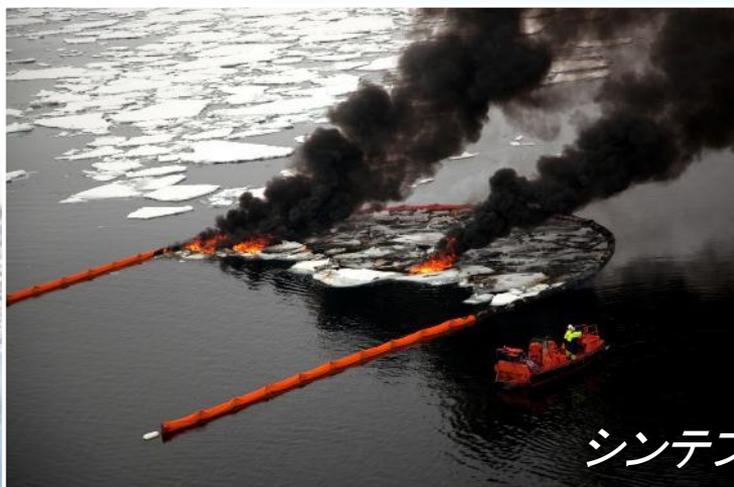
2012年－46隻

2013年－71隻





- 掘削リグ「クルック」の事故：大晦日：油の流出が無く、環境被害のリスクが低いにもかかわらず、BBCとCNNは大見出しを掲げ、WWFは声明を出し・・・
- ASIAN LILY号の事故：クリスマスイブ：ITOPFが動員され、重油の流出があり、重大な被害の恐れ・・・だが、ヘッドラインニュースにならない？



シンデブ社



© ITOPF

- 北極圏での流出事故のリスクの増大：NSRを通る交通量の増加
- 油流出対応：北極圏においては非常に厳しい（追跡、技術、ロジスティクス）
- ITOPFは北極評議会の油流出対応に関する「作業部会」への公式アドバイザーである
- ITOPF内の北極圏対応検討グループはP&Iクラブと会員に助言を与えている



**[www.itopf.com](http://www.itopf.com)**