



地域レベルにおける官民協力
GI東南アジア（GI SEA）プロジェクト

Alexander Nicolau
ニコラウ アレクサンダー

Consultant for the Global Initiative South East Asia Project
GI SEAプロジェクト・コンサルタント



PAJ 2009 油流出対応ワークショップ - March 5, 2009 Tokyo, Japan



概要

- GIについて
- 東アジアの石油リスクプロファイル
- 東南アジアの焦点
- ツールおよび成果
- 今後の道筋

GIの背景

- IMOとIPIECA間の関係に基づくパートナーシップ
- 地域の当事者を包含する地域モデル
- 優先地点における油流出準備体制および対応能力の強化
- 国家対応システム開発の支援
- 石油流出関連条約の批准と実施の奨励
- OPRC枠組み内での地域協力

GIについて – 6つの地域



1 地中海 (MOIG)

3 西・中央アフリカ (GI WACAF)

5 東南アジア海域

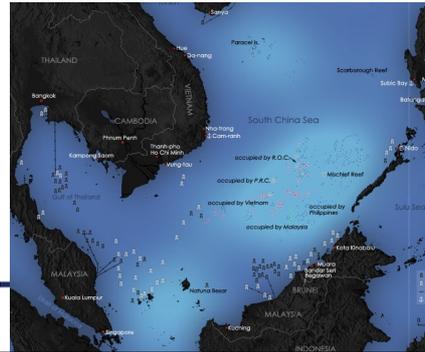
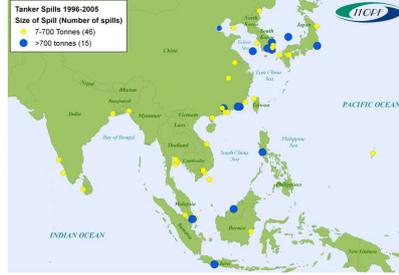
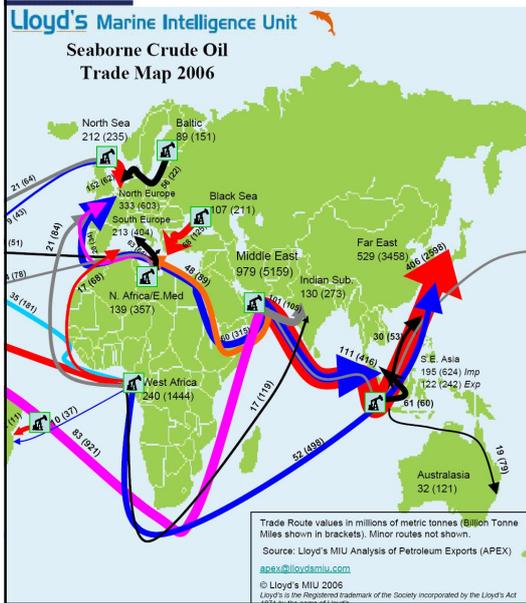
2 カスピ海、黒海及び中央ユーラシア (GI OSPRI)

4 ラテンアメリカ/カリブ海地域

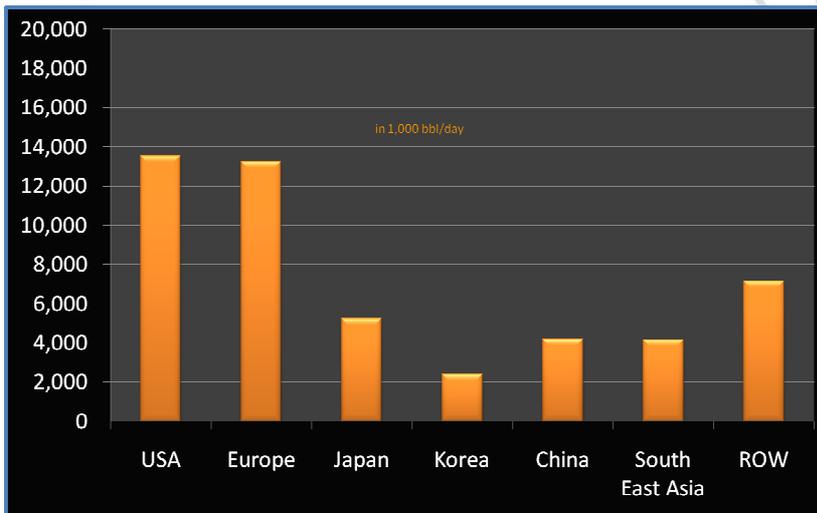
6 北西太平洋

東アジアの石油リスク・プロフィール

REGIONAL TANKER SPILLS (1996-2005)

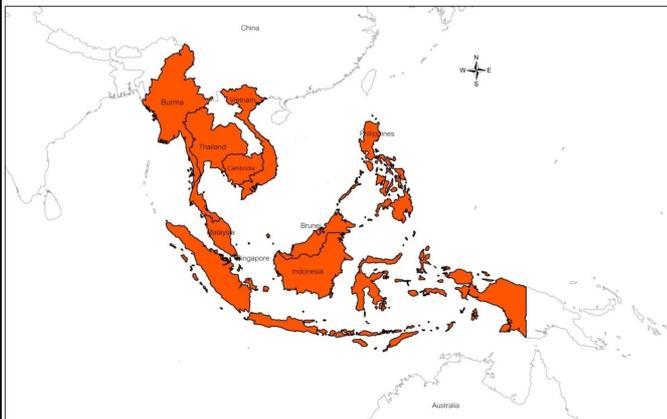


主要国の原油輸入量



PennWell 国際石油百科事典及び米中央情報局 (CIA) ザ・ワールド・ファクトブックより

東南アジアの焦点



アセアン9か国

UNEP枠組みの下には
油流出グループが
存在しない
(たとえばNOWPAP)

方法論および
2008年行動計画案
(フェーズ1)に関する
5つのIPIECA
メンバーからの支援

準備体制の6要素

- 法整備
- 緊急時対応計画
- 機材とリソース
- 訓練
- 演習
- 実施への影響力

ツールおよび成果

- 優先順位付けのための相対的リスク・マトリックス
- 資金手当てのメカニズム
- コンタクト・データベース
- 詳細な国別プロフィール
- 利害関係者マップ

相対的リスク評価

規準番号	リスクのタイプ	重みづけ 低	重みづけ 中	重みづけ 高
C1	油生産に伴うリスク	1	2	3
C2	船舶の入出港に伴うリスク	1	2	3
C3	通航時のリスク	1	2	3
C4	近隣諸国のリスク	1	2	3
C5	準備の全般的なレベル	2	4	6
C6	協力の可能性	1	2	3
	合計リスクの表示	$\sum_{i=1}^6 Ri$ <p>ここで、Riはこの表で定義される各基準に関するリスク係数である</p>		

資金手当－分担金計算式

生産量				石油基地/ 精製	海上輸送	合計係数
分担金 帯域4	分担金 帯域3	分担金 帯域2	分担金 帯域1			
0.25	0.50	0.75	1.00	0.25	0.25	0.25 to 1.50

$$Total\ Budget = \sum_i NiCiE$$

$$E = \frac{Total\ Budget}{\sum_i NiCi}$$

$$Contribution\ of\ Participant\ p = CpE$$

E = 基本的分担金 I = 参加者数

Ni = 同じ分担金係数Ciを有する参加者数

Ci = 分担金係数 (表2に示す通り0.25から1.5の間で変動する)



詳細な国別プロフィール

Country Profile
+ GI SEA +
IMO / IPIECA Global Initiative for South East Asia



THAILAND

National authorities for oil pollution preparedness and response

Competent National Authority(ies) with responsibility for oil pollution preparedness and response

Ministry - Ministry of Transport
Organisation - Marine Department
Address: 1278 Yotha Rd, Talat Noi
Samsornrawong, Bangkok 10100
Contact: Tel: +66 2234 3822
Fax: +66 2236 7248
E-mail:

Competent National Authority(ies) officially designated

Decree:

National operational contact point(s) responsible for the reception and transmission of oil pollution reports

Organisation: Same as above
Address: Same as above
Contact: Same as above

Other National Agencies in charge of elements of oil pollution preparedness and response

Organisation: Pollution Control Department (PCD)
Address: Bangkok
Contact: Attn: Tel: Fax: E-mail:

Organisation: Royal Thai Navy (RTN)
Address: Sattahip Base
Contact: Attn: Tel: Fax: E-mail:

Authority which is entitled to act on behalf of the State to request or provide assistance

Organisation: Address: Contact:

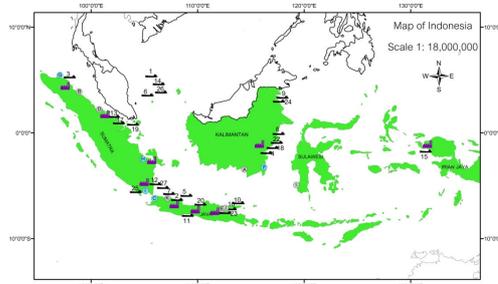
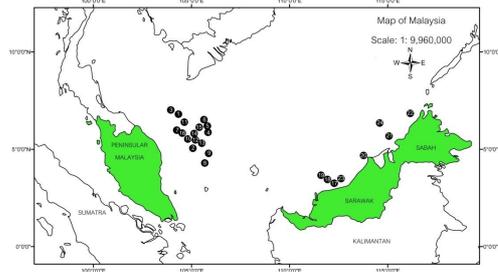
Representative(s) of the oil industry for oil pollution preparedness and response

Organisation: Industry Environment and Safety Group Association (IESG)
Address: Contact:

Notes:



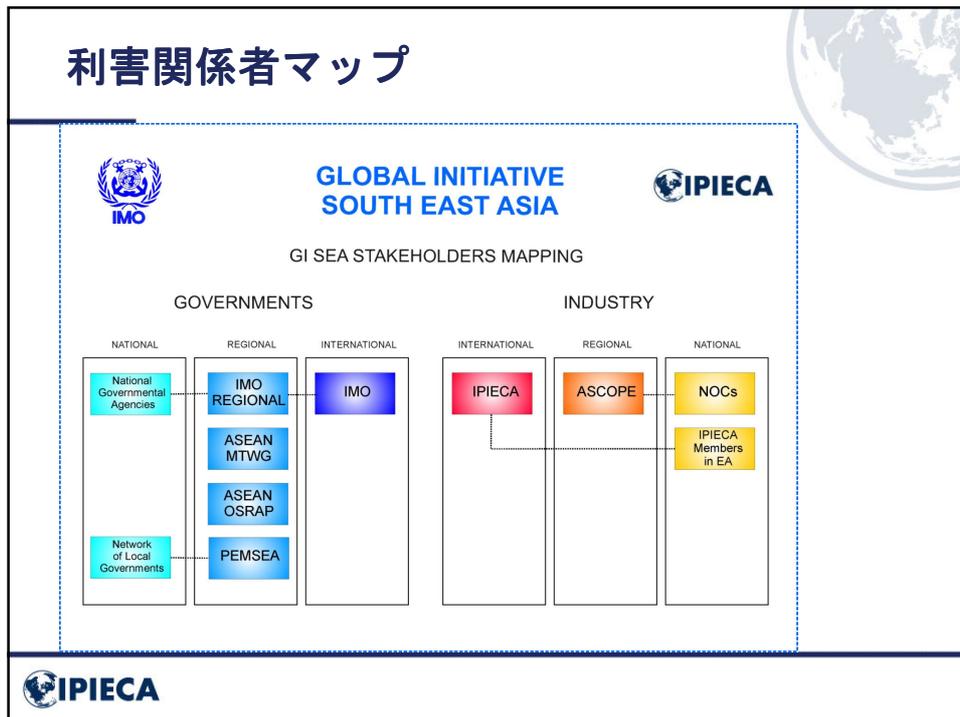
Name of the country: Kingdom of Thailand
Capital: Bangkok
Official language: Thai
Population in 2008: 65 million (E)
Length of coast: 3,219 km
Surface: 513,115 km²
Production (1,000 bbl/day): 712 (2007 E)
Estimation of reserve (million bbl): 290 (2007 E)



INDONESIA DOWNSTREAM OPERATIONS
Created: December 2008
Oil Spill Response

Legend
Oil Terminal
Refinery
Large Port
Small Port

利害関係者マップ



今後の道筋

- 基本的な準備作業は完了した。
- 国ごとの優先順位を決定するには、各国との協議を要する。
- IMOとのパートナーシップにより合同行動計画の再評価および確認を行う。
- 地域レベルでの利害関係者の参加を続行する。

今後の道筋

- 2009年の第一期に、ASEAN OSRAP会合が計画されている。
- 2009年11月マニラでのEAS会議におけるIMO/IPIECA/油流出対応ワークショップ。
- アジアのGIパートナーシップIMO/IPIECAは今後の道筋を検討中。